

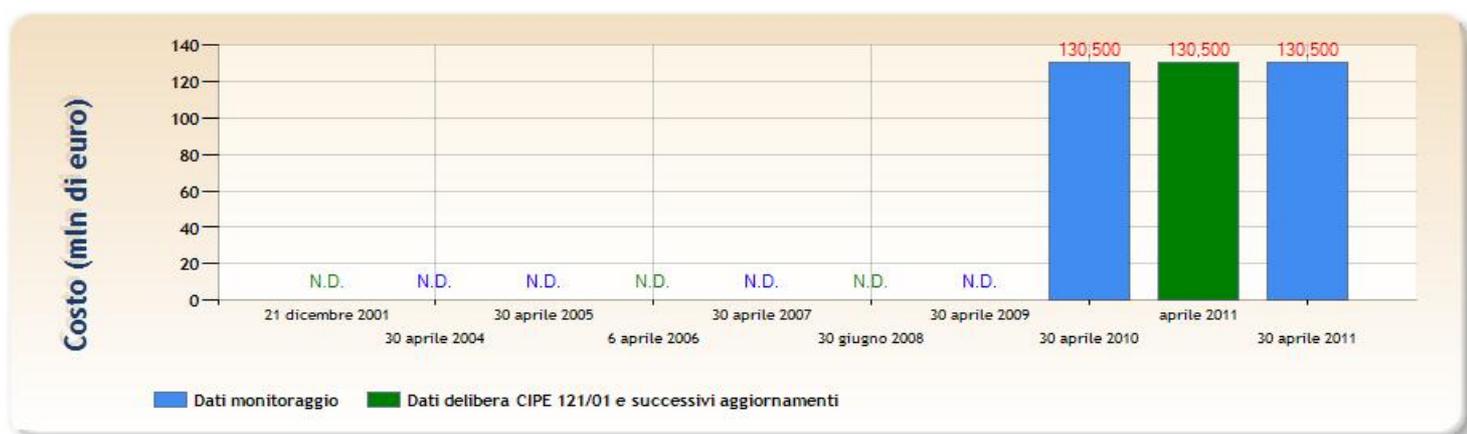
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.

Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)

Collegamento Lecco-Bergamo: variante alla SS 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte

SCHEDA N. 26



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B81B03000220004

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Lecco

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

98/2009

73/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'opera s'inserisce nel programma di riqualificazione degli itinerari di attraversamento est-ovest della Lombardia e in particolare tra gli interventi di adeguamento e potenziamento della ex SS 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate", di collegamento tra Lecco e Bergamo. Il tracciato si sviluppa da nord a sud nei territori dei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte e ha un'estensione di circa 4,6 km, dei quali 3,4 km in galleria. Il progetto complessivo dell'opera, suddiviso in due lotti funzionali denominati "San Gerolamo" e "Lavello", prevede la realizzazione di: tre tratti di strada a cielo aperto; due gallerie, denominate "San Gerolamo" (lunga circa 2,4 km e che costituisce la variante di Vercurago) e "Lavello" (di circa 1 km e che costituisce parte della variante di Calolziocorte), con i relativi impianti di ventilazione e di illuminazione e le opere connesse; una breve galleria di sicurezza che connette l'asta principale alla superficie, nel Comune di Vercurago; quattro rotatorie. Il progetto definitivo del lotto funzionale «San Gerolamo», da Chiuso di Lecco a via dei Sassi in Calolziocorte, riguarda un tratto di 2,7 km circa, di cui 2,4 km in galleria (sotto i centri abitati di Vercurago e Calolziocorte e sotto la falda del lago), galleria che sarà realizzata ad unico fornice e con carreggiata a doppio senso di marcia. Il resto dell'intervento sarà conforme alla categoria C, sottocategoria C1.

DATI STORICI

2001

Il 10 aprile viene firmato un Accordo di Programma tra la Provincia di Lecco e i Comuni di Lecco, Calolziocorte, Vercurago per la definizione del tracciato di riqualificazione della strada statale 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate" nel tratto Lecco-Calolziocorte.

Il Ministero delle finanze consegna alle Province della Regione Lombardia le strade statali ricadenti nel territorio della Regione stessa, tra cui la SS 639 "dei laghi di Pusiano e di Garlate".

Il "Sistema Pedemontano e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)" figura nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano.

2002

La legge n. 166 autorizza la spesa di 2 Meuro per l'anno 2002 da assegnare alle province di Bergamo e Lecco per la progettazione delle varianti sulle ex S.S. 639 e 342, tratto Lecco-Bergamo.

Viene firmato un Protocollo d'intesa fra le amministrazioni provinciali di Bergamo e Lecco per la concertazione degli interventi di miglioramento dell'itinerario Bergamo-Lecco e Bergamo-Como per i tratti ricadenti sul territorio delle province di Lecco e di Bergamo.

2003

L'intervento "Sistema pedemontano e opere connesse" è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile.

Il 16 settembre viene sottoscritto un protocollo di intesa tra il MIT e la Provincia di Lecco per il finanziamento della progettazione.

2004

Il 26 maggio la Giunta Provinciale di Lecco approva il progetto preliminare.

Il 9 giugno viene trasmessa al MIT la Delibera della Giunta con l'approvazione del progetto preliminare.

2005

La Provincia di Lecco, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'opera, corredato dal SIA, al MIT nonché agli altri Enti e Amministrazioni interessate.

La Regione Lombardia formula parere positivo, con prescrizioni, sul progetto e sulla VIA e manifesta avviso favorevole in merito alla localizzazione dell'opera.

2006

L'intervento, denominato "Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto)", figura nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

L'opera non è compresa nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

La "Pedemontana Lombarda" figura nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

2009

Il 6 luglio la Soprintendenza per i beni Architettonici e paesaggistici di Milano esprime il proprio parere.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con una prescrizione.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici evidenzia l'opportunità di realizzare la galleria "San Gerolamo" ad unico fornice a percorrenza bidirezionale, contrariamente a quanto indicato nel progetto preliminare.

La Provincia di Lecco inserisce la "variante di Vercurago alla SS 369" tra le opere ritenute prioritarie e ipotizza uno stanziamento, a proprio carico, di 22 Meuro.

La Provincia di Lecco prende atto che il costo dell'intervento risulta pari a 130,5 Meuro, comprensivi delle prescrizioni, e ritiene opportuno suddividere l'intervento in due lotti funzionali: da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte, del costo stimato di 93,7 Meuro; da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala di Calolziocorte, del costo stimato di 36,8 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE documentazione integrativa e chiarimenti.

Il CIPE, con delibera n. 98, approva il progetto preliminare dell'opera e assegna alla Provincia di Lecco, per la realizzazione del "lotto funzionale San Gerolamo", da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte, un finanziamento di 71,7 Meuro a carico della quota del Fondo Infrastrutture destinata al Centro-Nord.

2010

Il Consiglio Provinciale di Lecco approva il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2010-2012 e l'Elenco Annuale 2010 in cui è prevista la realizzazione del II lotto funzionale-tratto località Ponte Chiuso-Via ai Sassi in Calolziocorte.

La Giunta Provinciale di Lecco approva la progettazione definitiva del lotto funzionale San Gerolamo, variante alla SS 639 da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte nel territorio della provincia di Lecco, ricompresa tra Lecco, Vercurago e Calolziocorte, del valore di 93,7 Meuro.

Il progetto definitivo viene trasmesso alle amministrazioni interessate e ai gestori delle opere interferenti.

Il 24 marzo la Provincia pubblica l'avviso di procedimento per dichiarazione di pubblica utilità.

Il 17 maggio ha inizio la CdS che si concluderà il 6 luglio.

La Regione Lombardia, con delibera del 9 giugno, esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

Il Comando logistico dell'Esercito (Ufficio movimenti e trasporti), con nota 14 giugno, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 73 del 22 luglio, approva il progetto definitivo del lotto funzionale «San Gerolamo», da Chiuso di Lecco a via dei Sassi in Calolziocorte, del costo complessivo di 93,7 Meuro, finanziato per 71,7 Meuro con il Fondo Infrastrutture e per 22 Meuro a carico della Provincia di Lecco, mediante contrazione di un mutuo flessibile con la Cassa depositi e prestiti.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture

Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 22 dicembre la Provincia di Lecco pubblica il bando di gara per la "Progettazione e realizzazione della variante alla S.S.639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto 'San Gerolamo'.

2011

Il 28 febbraio si riunisce in prima seduta la Commissione giudicatrice per valutare le nove offerte relative alla procedura aperta per la progettazione esecutiva e la realizzazione della variante alla SS 639 (Lecco – Bergamo) nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte, lotto San Gerolamo. Il 6 maggio si concludono i lavori della Commissione giudicatrice e l'appalto integrato viene aggiudicato in via provvisoria all'ATI con capogruppo la ditta Ing. Claudio Salini Grandi Lavori Spa di Roma, che ha offerto un ribasso sul prezzo a base d'asta pari ad 65,7 Meuro, pari al 15,34%, pertanto con un importo contrattuale di 55,6 Meuro, con una riduzione del 30% dei tempi di progettazione (da 180 a 126 giorni) e di esecuzione (da 1.320 a 924 giorni).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 sono riportati gli interventi "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte l°stralcio" e "Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte completamento" nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio, risultano in gara i lavori relativi al 1° lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte - mentre per il 2° lotto funzionale - da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala - risulta completata la progettazione preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	130,500 Fonte: Delibera CIPE 98/2009
Costo ad aprile 2011	130,500 Fonte: DFP 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	130,500 Fonte: Delibera CIPE 73/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	98,860 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: 93,670

Fondo Infrastrutture
Provincia di Lecco

71,670 **Fonte:** Delibera CIPE 73/2010
22,000 **Fonte:** Delibera CIPE 73/2010

Fabbisogno residuo: 36,830

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

N.B. L'INTERVENTO SI COMPONE DI DUE LOTTI: LOTTO 1 (S.GEROLAMO: DA CHIUSO DI LECCO A VIA DEI SASSI IN CALOLZIOCORTE) - PROGETTAZIONE DEFINITIVA - E LOTTO 2 (LAVELLO: DA VIA DEI SASSI IN CALOLZIOCORTE ALLA LOCALITA' SALA) - PROGETTAZIONE PRELIMINARE -. VEDI RISPETTIVE SCHEDE.

Progettazione definitiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

130.500.000,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma Provincia di Lecco e Comuni di Lecco, Calolziocorte, Vercurago del 10 Aprile 2001
Verbale Ministero delle finanze - Agenzia del demanio del 26 Settembre 2001
Protocollo d'intesa fra le Amministrazioni provinciali di Bergamo e Lecco del 3 Ottobre 2002
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Protocollo di intesa MIT e Provincia di Lecco del 16 Settembre 2003
Delibera Giunta Provinciale di Lecco del 26 Maggio 2004
Delibera Regione Lombardia n. VIII/539 del 4 Agosto 2005
Delibera Provincia di Lecco n. 273 del 27 Ottobre 2009
Delibera Provincia di Lecco n. 277 del 29 Ottobre 2009
Delibera CIPE 98/2009 del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 73/2010 del 22 Luglio 2010
Bando di gara di lavori della Provincia di Lecco del 22 Dicembre 2010

1 lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	SETTORE VIABILITA' E PROTEZIONE CIVILE
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	93.670.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/11/2009
Data fine:	22/03/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provincia di Lecco
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	1320 giorni
Data bando:	22/12/2010
CIG/CUI:	0641907668
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	65.677.971,66
Importo oneri per la sicurezza:	1.494.401,17
Importo complessivo a base di gara:	67.172.372,83
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	26.497.627,17
Totale:	93.670.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 2014
Previsione al 30/04/2011 2015

2 lotto funzionale - da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: DELIBERA CIPE DEL 6.11.2009 APPROVAZIONE DEL PRELIMINARE
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 36.830.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 03/10/2002
Data fine: 25/05/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011 Oltre 2015